AVIS DE COURSE

National Dart 18 Open

Yacht Club Oléron YCO
GRADE 4
6-9 juin 2025

PREAMBULE

Prévention des violences et incivilités
La FFVoile rappelle que les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partages ouvert et accessible à toutes et à tous.
A ce titre, il est demandé aux concurrents et aux accompagnateurs de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants.

Suite à l'agression de l'Ukraine, la FFVoile a décidé le 2 mars 2022 de ne pas autoriser la participation de concurrents Russes et Biélorusses aux compétitions sur l'ensemble du territoire Français.

La mention [NP] dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1(a).

1 REGLES

L'épreuve est régie par
1.1 - les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile.
1.2 – les prescriptions fédérales citées en Annexe Prescriptions.
1.3 - les règlements fédéraux
1.5 En cas de traduction de cet AC, le texte français prévaudra.
1.6 Quand la règle 20 s'applique, un bateau peut indiquer son besoin de place pour virer ou sa réponse par la voix.

2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

2.1 Les IC seront disponibles après 18H le 15/05/2025 à YCO.
2.2 Les IC seront affichées selon la prescription fédérale.
2.3 Les IC seront disponibles en version électronique à l'adresse suivante https://oleron-yco.fr/

3 COMMUNICATION

3.1 Le tableau officiel d'information en ligne est consultable à l'adresse site internet YCO
3.2 Le tableau officiel est situé sur la façade du club côté mer.
3.3 [DP] [NP] Pendant qu'il est en course, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

4 ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION
Conformément à la RCV76.1, les organisateurs refuseront ou annuleront l'inscription de tous concurrents de nationalité ou arborant la nationalité Russes ou Biélorusses et la participation de bateaux dont le propriétaire ou le gestionnaire est un individu ou une entité Russe ou Biélorusse.

4.1 L'épreuve est ouverte à tous les bateaux de la Classe Dart 18. Les coureurs doivent avoir acquitté leur adhésion 2025 à l'AFIDART.
4.2.1 Documents exigibles à l'inscription :
a) Pour chaque concurrent en possession d'une Licence Club FFVoile :

- la licence Club FFVoile mention « compétition » valide
Ou
- la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée :
- pour les mineurs, de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur,
- pour les majeurs, d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an.

b) ***Pour chaque concurrent n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française résidant à l'étranger :***
- un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing
- un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros
- pour les mineurs, de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur ou *pour* ***les majeurs un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigés en français ou en anglais).***

c) une autorisation parentale pour tout membre mineur de l'équipage

4.2.2 Pour le bateau : si nécessaire, l'autorisation de port de publicité.

4.3 Les bateaux doivent s'inscrire en ligne sur : site YCO

4.4 Pour être considéré comme inscrit à l'épreuve, un bateau doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et payer tous les droits.

4.5 ***Les concurrents hors zone euro, pourront s'acquitter des droits d'inscription, sur place. Cependant, ils doivent avoir rempli leur inscription en ligne dans les temps impartis.***

4.6 Les inscriptions tardives seront acceptées selon les conditions suivantes : voir § 5.

5 DROITS A PAYER

5.1 Les droits sont les suivants :

Classe DART 18	Droits d'inscription jusqu'au 5/05/2025	Droits à partir du 6/05/2025
Double	**210€**	**310€**
Solitaire	**160€**	**250€**
Jeune (barreur et équipier nés en 2000 et après)	**160€**	**Pas d'augmentation pour les jeunes**

Sont inclus dans les inscriptions les festivités.

5.2 Autres frais : les repas et festivités du dimanche soir pour les accompagnants 25€/accompagnant et gratuit pour les moins de 13ans.

6 PUBLICITE [DP)NP]

Les bateaux peuvent être tenus d'afficher la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

7 PROGRAMME

7.1 Programme

date	Confirmation inscription	festivités
5 juin	17h-19h	A définir
6 juin	8h30-11h	19h45 soirée des régions
7 juin		19h45 apéro repas
8 juin		20h soirée des équipages
9 juin		Remise des prix après jury

7.2 Nombre de courses :

Courses par jour	Maximum par jour
3	4

7.3 L'heure du signal d'avertissement chaque jour est prévue à.

Date	Heure du 1er signal d'avertissement
6 juin	13h45
7, 8 et 9 juin	13h

7.4 Le dernier jour de course programmé, aucun signal d'avertissement ne sera fait après 16h00.

8 CONTROLE DE L'ÉQUIPEMENT

Les bateaux peuvent être contrôlés à tout moment.

9 VÊTEMENTS ET ÉQUIPEMENT

Les vêtements et l'équipement doivent respecter la RCV 50.1(b).

10 LIEU

10.1 L'Annexe 1 à l'AC fournit le plan du lieu de l'épreuve.
10.2 L'Annexe 2 à l'AC indique l'emplacement des zones de course.

11 LES PARCOURS

Les parcours à effectuer seront de type construit.

12 SYSTÈME DE PÉNALITÉ

La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

13 CLASSEMENT

13.1 Trois courses validées sont nécessaires pour valider la compétition.
13.2 a) Quand moins de quatre courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses.
b) Quand de quatre à huit courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.
c) Quand neuf courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de ses deux plus mauvais scores.

14 BATEAUX ACCOMPAGNATEURS [DP)NP]

14.1 Les bateaux des accompagnateurs doivent être identifiés par un pavillon jaune .
14.2 Les bateaux accompagnateurs doivent avoir à bord :
- Des gilets de sauvetage (mini 50N) portés en permanence par toutes les personnes à bord
- Une VHF
- Un couteau
- Une ancre et une ligne de mouillage adaptée
- Un bout de remorquage flottant de 10mm de diamètre et de 15m de long
- Un dispositif de coupe circuit en cas de chute qui doit être connecté au pilote tant que le moteur est en marche (en accord notamment avec la division 240).

Les pilotes des bateaux accompagnateurs doivent se conformer à toute demande des arbitres ou des représentants de l'autorité organisatrice, particulièrement celles concernant l'assistance.
Les bateaux accompagnateurs doivent respecter les règles de navigation en vigueur localement, en particulier le respect des limitations de vitesse dans les différentes zones.

15 BATEAUX LOUÉS OU PRÊTÉS [DP)NP]

Un bateau loué ou prêté peut porter des lettres de nationalité ou un numéro de voile non conformes à ses règles de classe, à condition que le comité de course ait approuvé son identification de voile avant la première course.

16 PLACE A TERRE [DP)NP]

Les bateaux doivent rester à la place qui leur a été attribuée pendant qu'ils sont dans le parc à bateaux.

17 PROTECTION DES DONNÉES

17.1 Droit à l'image et à l'apparence :
En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.
17.2 Utilisation des données personnelles des participants
En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile et ses sponsors ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant dpo@ffvoile.fr ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

18 ETABLISSEMENT DES RISQUES
La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

19 PRIX

Les prix seront distribués comme suit :

- Les trois premiers Open
- Le premier équipage féminin
- Le premier équipage jeune
- Le premier solo

20 INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Pour plus d'informations, contacter
Yacht Club Oléron YCO
Site internet : https://oleron-yco.fr/
Mail : bureauyco@gmail.com
Tel : 05 46 47 93 64

ANNEXE PRESCRIPTIONS
REGLES DE COURSE À LA VOILE 2025-2028

Prescription de la FFVoile à la règle 25.1
Pour les compétitions de grade 4 et 5, l'utilisation des avis de course et des instructions de course types intégrant les spécificités de la compétition est obligatoire. Cette utilisation est recommandée pour les compétitions de grades supérieurs. Les compétitions de grade 4 pourront déroger à cette obligation, après accord écrit de la FFVoile, obtenu avant la publication de l'avis de course. Pour les compétitions de grade 5, la publication des instructions de course types sera considéré comme suffisant pour l'application de la règle 25.1. Ces documents types sont téléchargeables sur l'espace arbitrage de la FFVoile. https://arbitrage.ffvoile.fr

(*) Prescription de la FFVoile à la règle 60.5(d)
Le jury peut demander aux parties dans la réclamation, préalablement aux opérations de contrôle, une caution couvrant le coût des vérifications consécutives à une réclamation concernant une règle de classe.

(*) Prescription de la FFVoile à la règle 65.1
Toute question ou demande relative à la responsabilité légale résultant d'un incident alors qu'un bateau était soumis aux règles de course à la voile relève de la juridiction des tribunaux compétents et ne peut être examinée et traitée par un jury. Un bateau qui effectue une pénalité ou abandonne n'admet pas de ce fait qu'il a enfreint une règle ou qu'il a engagé sa responsabilité légale.

(*) Prescription de la FFVoile à la règle 70.3(b)
La suppression du droit d'appel est soumise à un accord écrit de la FFVoile, obtenu au moins 2 mois avant la compétition. Cette autorisation devra être affichée au tableau officiel d'information pendant la compétition.

(*) Prescription de la FFVoile à la règle 76.1
Une autorité organisatrice ou un comité de course ne doit pas rejeter ou annuler l'inscription d'un bateau ou exclure un concurrent qui est éligible selon l'avis de course et les instructions de course pour une raison arbitraire.

(*) Prescription de la FFVoile à la règle 78.1
Le propriétaire ou le responsable du bateau doit, sous sa seule responsabilité, s'assurer en outre que son bateau est conforme aux règles d'armement et de sécurité prescrites par les lois, décrets et règlements de l'Administration.

(*) Prescription de la FFVoile à la règle 86.3
Une autorité organisatrice qui désire modifier une des règles listées en 86.1(a) pour développer ou expérimenter des règles proposées doit au préalable soumettre les modifications à la FFVoile pour obtenir son accord écrit et lui rendre compte des résultats dès la fin de la compétition. Cette autorisation doit être mentionnée dans l'avis de course et les instructions de course et être affichée au tableau officiel d'information pendant la compétition.

(*) Prescription de la FFVoile à la règle 88.2)
Aucune prescription de la FFVoile ne doit être modifiée ou supprimée dans les instructions de course, sauf pour les compétitions pour lesquelles un jury international a été nommé. Dans ce cas, les prescriptions marquées d'un astérisque (*) ne doivent être ni modifiées ni supprimées dans les instructions de course. (Seule la traduction officielle des prescriptions téléchargeable sur l'espace arbitrage de la FFVoile doit être utilisée pour l'application de la règle 90.2(b)).

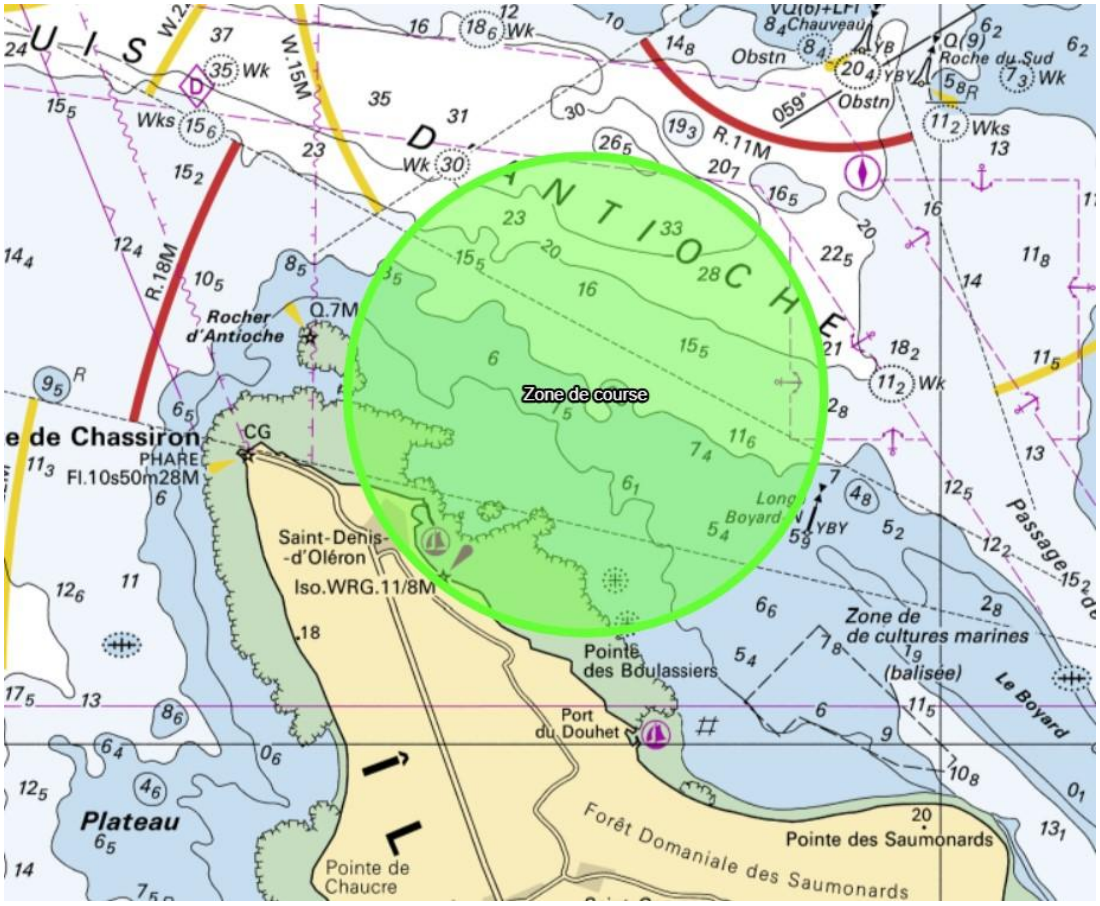
(*) Prescription de la FFVoile à la règle 91(a)
Le jury doit être composé d'un nombre minimal de membres conforme aux dispositions des règlements fédéraux de la FFVoile, sauf dérogation accordée par la FFVoile.

Prescription de la FFVoile au préambule de l'annexe R
Les appels doivent être adressés à : Fédération Française de Voile, Jury d'Appel - 17 rue Henri-Bocquillon, 75015 Paris – adresse mail : jury.appel@ffvoile.fr en utilisant de préférence le formulaire d'appel téléchargeable sur l'espace arbitrage de la FFVoile.

ANNEXE 1 PLAN YCO



ANNEXE 2 ZONE DE COURSE



FEDERATION FRANCAISE DE VOILE
LIGUE DE VOILE NOUVELLE - AQUITAINE

AVIS DE COURSE

Dart 18 National Open

Yacht Club Oléron YCO
GRADE 4
June 6-9, 2025

PREAMBLE

Prevention of violence and incivility
The FFVoile recalls that sporting events are above all a space for exchange and sharing open and accessible to all. As such, competitors and support persons are asked to behave in all circumstances, ashore and on the water, in a courteous and respectful manner regardless of the origin, gender or sexual orientation of other participants.

Following the aggression in Ukraine, the FFVoile decided on March 2, 2022, not to authorize the participation of Russian and Belarusian competitors in competitions throughout France.

The notation [NP] in a *rule* means that a boat cannot protest (No protest) against another boat when infringing this *rule.* This changes RRS 60.1(a).

1. RULES

The Regatta is governed by:
1.1 the rules as defined in *The Racing Rules of Sailing,*
1.2 national prescriptions. See Appendix Prescriptions
1.3 FFVoile regulations
1.5 When this notice of race is translated, the French text will take precedence;
1.6 When rule 20 applies, a boat may signal her need for room to tack or her answer orally.

2. SAILING INSTRUCTIONS (SIs)

2.1 The SIs will be available after 18:00 on 2025-05-15 in the Yacht Club Oléron.
2.2 The SIs will be posted according to FFVoile prescription.
2.3 The SIs will be available in digital version at web address: https://oleron-yco.fr/

3. COMMUNICATION

3.1 The online notice board can be found at following web address https://oleron-yco.fr/
3.2 The ONB is located on the seaside of the yacht club.
3.2 [DP] [NP] Except in an emergency, a boat while racing, shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.

4 ELIGIBILITY AND ENTRY
In accordance with RRS76.1, the organizers will reject or cancel the entry of any competitor of Russian or Belarusian nationality or displaying these nationalities and the participation of any boats whose owner or manager is a Russian or Belarusian individual or entity.

4.1 The regatta is open to all boats from Class Dart 18. Competitors shall be current members of their national association.
4..2 Required documents for registration:
4.2.1 a) For each competitor having a FFVoile Club licence:
- the valid FFVoile club licence with “Competition” mention

or

- the valid FFVoile club licence with “Adhesion” or “Pratique” mention, accompanied with
    - for minors, a testimonial of completion of a questionnaire related to the health condition of the minor competitor
    - for adults, a medical certificate dated less than one year, mentioning the absence of any medical objection to participate in sailing competition

b) For each competitor without a FFVoile Club licence, whether foreign or French national living abroad shall present during registration:

- a supporting document to justify membership to a World Sailing Member national authority.
- a supporting document to justify a valid third-party liability insurance with a minimum cover of 2 million Euros.
- for minors, a testimonial of completion of a questionnaire related to the health condition of the minor competitor or, ***for adults, a medical certificate dated less than one year, mentioning the absence of any medical objection to participate in sailing competition***

c) a parental authorization for any minor competitor.

4.2.2 For the boat: if necessary, a valid authorization to display advertising.

4.3 Boats shall register online at the YCO website.

4.4 To be considered as registered in the event, a boat shall be in good standing with all entry requirements and pay any fees.

4.5 Competitors from outside the euro zone may pay the registration fee on site. However, they must have completed their online registration within the allotted time.

4.6 Late entries may be accepted according to following conditions: see § 5.

5. ENTRY FEES

5.1 The entry fees will be as follows:

DART 18	Entry fees until 2025/05/05	Entry fees from 2025/05/06
Double	€ 210	€ 310
Single	€ 160	€ 250
Youth (skipper & crew born after 2000)	€ 160	€ 160

All social events are included

5.2 Other expenses: meals and socials for accompanying people (€25 per person. Free for children under 13).

6. ADVERTISING [DP][NP]

Boats may be required to display the advertising chosen and supplied by the organizing authority.

7 SCHEDULE

7.1 Entry confirmation and socials:

Date	Entry confirmation	Socials
May 5	17:00-19:00	TBA
May 6	8:30-11:00	Regions night 19:00
May 7		Drink and dinner 19:45
May 8		Crew dinner 20:00
May 9		Prizes presentation after Jury

7.2 Number of races:

Class	Races per day	Maximum per day
Dart 18	3	4

7.3 Warning signal:

Date	1st warning signal
May 6	13:45
May 7, 8 and 9	13:00

7.4 On the last racing day scheduled, no warning signal will be made after 14:30.

8 EQUIPMENT CONTROLS

Boats may be controlled at any time.

9 CLOTHES AND EQUIPMENT

Clothes and equipment of competitors shall comply with RRS 50.1(b)

10 VENUE

10.1 The appendix 1 to NOR provides a map of the event.
10.2 The appendix 2 to NOR provides the location of race area.

11. THE COURSES

The course to be sailed will be of tactical type

12. PENALTY SYSTEM

RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

13. RANKING

13.1 3 valid races are required to be completed to complete the regatta.
13.2 (a) When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.
(b) When from 4 à 8 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score
(c) When 9 races or more have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.

14. SUPPORT BOATS [DP][NP]

14.1 Support boats shall be identified with a yellow flag.
14.2 Support boats shall have on board:
- Life jackets (mini 50N) worn at all times by all people on board
- VHF radio
- A knife
- An anchor and a suitable mooring line
- A floating towing line 10mm in diameter and 15m long
- A kill cord which shall be connected to the pilot while the engine is running (in accordance with French regulation division 240).

Support boat pilots shall comply with all requests from the officers or representatives of the organizing authority, particularly those concerning assistance.
Support boats shall comply with local sailing regulations, in particular speed limits in the various zones.

15. BOATS CHARTERED OR LOANED [DP][NP]

A boat chartered or loaned can carry national letters or a sail number not complying with her class rules, if the race committee previously approved her identification, before the first race.

16. BERTHING [DP][NP]

Boats shall remain in their places being allocated, while remaining in the[boat park.

17 DATA PROTECTION

18.1 **Image and appearance rights :** Participating in the competition, the competitor and his legal representative authorize the OA, the FFVoile and their sponsors to use free of charge his image and his name, to show at any time (during and after the competition) static or moving pictures, films or TV recording, as well as other reproduction from himself done during the competition, and this on any support and for any use related to the promotion of their activities.
17.2 **Use of personal data of participants:** Participating in this competition, the competitor and his legal representatives agree to and authorize the FFVoile, its sponsors, as well as the OA to use and store, free of charge, his personal data. These data may be published by FFVoile and its sponsors. The FFVoile mainly, but also its sponsors may use these data for the development of softwares or with marketing purposes. In accordance with the "Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD)" (General Data Protection Regulation (GDPR)), any competitor having transmitted his personal data to the FFVoile, may exercise his right to access to his own data, have them modified, and, depending on the situations, have them deleted,

limited, or to object them, sending an email to dpo@ffvoile.fr or a letter to the Head Office of the Fédération Française de Voile, mentioning that the request is related to personal data.

18. RECOGNITION OF RISKS

RRS 3 mentions: “The responsibility for a boat’s decision to participate in a race or to continue *racing* is hers alone.” Participating in this event, each competitor agrees and acknowledges the fact that sailing is potentially a dangerous activity with specific risks. These risks include strong winds and rough sea, sudden changes of weather conditions, failure of equipment, mistakes in boat handling, bad navigation of other boats, loss of balance on unstable surface, and causing increased risk of injury. The risk of material and/or physical damage is therefore inherent in the sport of sailing.

19. PRIZES

Prizes will be given as follows:

- Three first Open
- First female crew
- First youth crew
- First solo

20. FURTHER INFORMATION

For any further information, please contact:
Yacht Club Oléron YCO
Site internet : https://oleron-yco.fr/
Mail : bureauyco@gmail.com
Tel : 05 46 47 93 64

APPENDIX NATIONAL PRESCRIPTIONS

FFVoile Prescriptions to RRS 2025-2028

FFVoile Prescription to RRS 25.1 (Notice of race, sailing instructions and signals)
For events graded 4 and 5, standard notices of race and sailing instructions including the specificities of the event shall be used. Events graded 4 may have dispensation for such requirement, after receipt of FFVoile approval, received before the notice of race has been published. For events graded 5, posting of sailing instructions will be considered as meeting the requirements of RRS 25.1 application. These standard documents can be downloaded on the “Arbitrage” website of FFVoile. https://arbitrage.ffvoile.fr

(*) FFVoile Prescription to RRS 60.5(d) (Decisions on protests concerning class rules)
The protest committee may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.

(*) FFVoile Prescription to RRS 65.1 (Legal liability)
Any question or request related to legal liability arising from an incident occurred while a boat was bound by the Racing Rules of Sailing depends on the appropriate courts and cannot be examined and dealt by a protest committee. A boat that retires from a race or accepts a penalty does not, by that such action, admit legal liability.

(*) FFVoile Prescription to RRS 70.3(b) (Appeals and requests to a national authority)
The denial of the right of appeal is subject to the written approval of the FFVoile, received at least 2 months before the event. This approval shall be posted on the official notice board during the event.

(*) FFVoile Prescription to RRS 76.1 (Exclusion of boats or competitors)
An organizing authority or race committee shall not reject or cancel the entry of a boat or exclude a competitor eligible under the notice of race and sailing instructions for an arbitrary reason.

(*) FFVoile Prescription to RRS 78.1 (Compliance with class rules; certificates)
The boat’s owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat complies with the equipment and security rules required by the laws, by-laws and regulations of the Administration.

(*) FFVoile Prescription to RRS 86.3 (Changes to the racing rules)
An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such approval shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.

(*) FFVoile Prescription to RRS 88.2 (Changes or deletions to National prescriptions)
Prescriptions of the FFVoile shall not be changed or deleted in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed. In such case, the prescriptions marked with an asterisk (*) shall not be changed in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on “Arbitrage” website of FFVoile shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).

(*) FFVoile Prescription to RRS 91(a) (Minimum number of protest committee members)
The protest committee shall be composed of a minimum number of committee members in accordance with the provisions of the federal regulations of the FFVoile, unless a derogation is granted by the FFVoile

(*) FFVoile Prescription to RRS 91(b) (Appointment of an international jury)
The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the FFVoile. Such approval should be posted on the official notice board during the event.

FFVoile Prescription to APPENDIX R (Procedures for appeals and requests)
Appeals shall be sent to: Fédération Française de Voile, jury d’appel - 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris – email: jury.appel@ffvoile.fr, using preferably the appeal form downloadable on the “Arbitrage” website of FFVoile.

APPENDIX 1 – YCO MAP



APPENDIX 2 – RACE AREA

